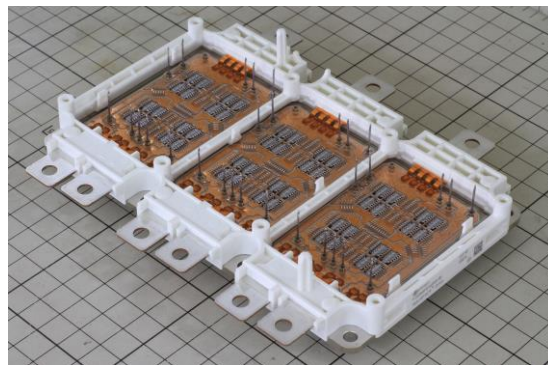
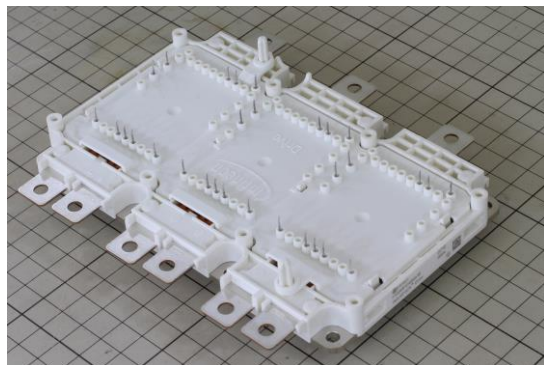


## 第2世代インバータ向け Infineon製 1200V SiCパワーモジュール「HybridPACK Drive CoolSiC」 構造解析レポート



### 製品概要

型番 : FS03MR12A6MA1B

- ・Infineon製初の車載用SiCパワーモジュール
- ・800V系メインインバータに対応
- ・「HybridPACK™ Drive CoolSiC」は現代自動車「IONIQ5」搭載メインインバータに採用
- ・2021年6月から量産出荷開始

現在、EVのインバータは300～400V系が主流で、SiのIGBTが使われてきましたが、Si IGBTの400VインバータをSiCの800Vインバータに替えるとエネルギー損失が1/3になり、クルマ全体でも エネルギーを7.6%削減できます。(Infineonによる公表値)

### レポート内容

#### OSiCパワーモジュール、搭載チップ構造解析レポート

- ・内部レイアウト、搭載チップ外観（搭載チップ数、チップサイズ、温度センサの配置）
- ・モジュール断面構造解析、材料分析（ダイアタッチ、DBC、パッケージ材料）
- ・チップサイズ（活性領域面積）、セルピッチ、ゲート絶縁膜測長

**レポート価格：80万円（税別） 12/24リリース予定**

※本製品のプロセス解析、電気特性評価レポートについても企画検討中。内容としては

- ・構造解析結果に基づく、製造プロセスフローの推定およびデバイス特性解析
- ・電気特性評価（ON状態 Id-Vd特性、Id-Vgs特性、Is-Vsd特性、OFF状態 Idss-Vds対温度、容量特性、耐圧測定）