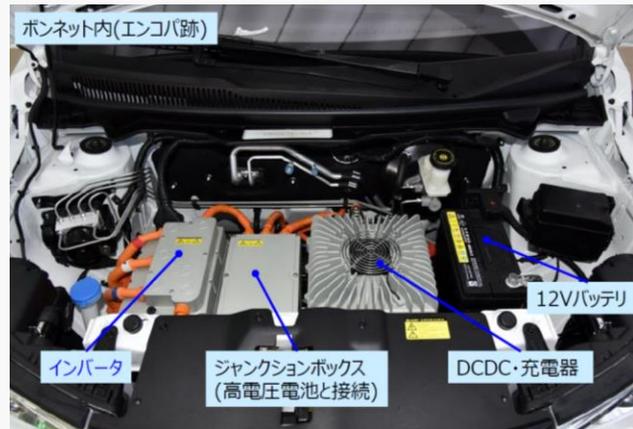


北京汽車(BAIC Motor) EC180 搭載 中国地場:英博尔(Enpower)製 インバーターTeardown レポートリリース



Webより抜粋

北京汽車(Beijing) EC180



ボンネット内部写真

概要

- ・18年度、中国地場で一番売れたEV車種、北京汽車 EC180搭載
インバーター(英博尔製) EV車でも最低グレードの製品
航続距離:215km 車両価格:約100万※補助金対象価格('18年度)
- ・システム電圧:108V
- ・電池容量:20.3hWh(3元系Li電池)
- ・定格/最大出力:15/36kW
- ・定格/最大トルク:65/140Nm

製品特長

- ・英博尔(ying bo er):中国広東省 珠海市にあり、新能源汽车向けの
INV、充電器、E-Axleなどを設計、生産を行っている。
- ・インバーター諸元
108V_DC 37.5kVA 最大出力電流:500_AC 強制空冷
- ・製品内にはゲートドライバ基板・MG-ECU基板・パワーモジュール基板・
上蓋有無検知センサ基板の計4枚の基板が搭載
- ・放熱フィン付き下部筐体は金属製でパワーモジュール基板と全面接触しており、
強制空冷によって放熱

解析内容

- ・各部品の分解工程
- ・各基板の搭載部品リスト

レポート価格、リリース時期

価格: 25万円(税別)

Table of Contents

			Page
<u>Summary</u>			
Table 1	製品情報	...	3
<u>Overview</u>			
Fig. 1	製品外観	...	4
Fig. 2	製品ラベル	...	5
Fig. 3-1	製品分解1	...	6
Fig. 3-2	製品分解2	...	7
Fig. 3-3	製品分解3	...	8
Fig. 3-4	製品分解4	...	9
Fig. 3-5	製品分解5	...	10
Fig. 4-1	ゲートドライブ基板外観	...	11
Fig. 4-2	MG-ECU基板外観	...	12
Fig. 4-3	パワーモジュール基板外観	...	13
Fig. 4-4	上蓋有無検知センサ基板外観	...	14
Fig. 5-1	ゲートドライブ基板X-Ray	...	15
Fig. 5-2	MG-ECU基板X-Ray	...	16
Fig. 5-3	パワーモジュール基板X-Ray	...	17
Fig. 5-4	上蓋有無検知センサ基板X-Ray	...	18
<u>搭載部品位置</u>			
Fig. 6-1	ゲートドライブ基板 搭載部品位置	...	19
Fig. 6-2-1	MG-ECU基板 搭載部品位置 (Top View)	...	20
Fig. 6-2-2	MG-ECU基板 搭載部品位置 (Bottom View)	...	21
Fig. 6-3	パワーモジュール基板 搭載部品位置	...	22
Fig. 6-4	上蓋有無検知センサ基板 搭載部品位置	...	23
<u>部品情報</u>			
Table A-1	ゲートドライブ基板 Parts List	...	A-1
Table A-2	MG-ECU基板 Parts List	...	A-10
Table A-3	パワーモジュール基板 Parts List	...	A-17
Table A-4	上蓋有無検知センサ基板 Parts List	...	A-27