

New Release

LTEC Corporation

Your most experienced partner in IP protection

Porsche Taycan搭載インバーター(日立Astemo製) ティアダウンレポート



Webより抜粋



搭載インバーター外観

搭載IGBT駆動基板

<u>概要</u>

- Porsche Taycan は同社初のEV車、2019年末から欧州で販売。 (日本は2020年9月から発売)価格:約1230万円
- ・搭載インバーターは日立Astemo(旧日立AMS)製で、Audi e-tronのINVも同社製であるが、本製品はバッテリー電圧800V(Audiは450V)に対応したシステムとなっている。搭載IGBTは700V(Audi搭載)⇒1200V(Tycan搭載)に耐圧が上がっている。
- ・今回は搭載INVの分解+搭載主要部品のティアダウンレポートとなる。

製品特長

- ・動力システム: EV 四輪駆動 永久磁石式同期モーター2基 最高出力 240kW/326PS ※オーバーブースト出力 300 kW/408 PS
- ・INVは薄型でモーター上部に搭載されており、モーターとINVは金属バスバーで直接モーターと接続されている。
- ・搭載パワーモジュールは日立Astemo製のIGBTモジュール(1200V)を搭載
- *LG Energy Solution製のリチウムイオン電池 (容量:79.2kWh)を床下に搭載 航続距離(354~431km)

解析内容

- ・インバータの分解工程
- ・搭載主要部品リスト

レポート価格

価格: 30万円(税別)



株式会社エルテック Phone: 072-787- 7385 664-0845 兵庫県伊丹市東有岡4丁目42-8 e-mail: contact@ltec.biz
HP: https://www.ltec-biz.com/

Report No : 21G-0011-1 Release day: 2021.08.17

目次

		Page
Summary		
Table 1	製品情報	 3
<u>Overview</u>		
Fig. 1	製品外観	 5
Fig. 2	製品ラベル	 6
Fig. 3	製品分解	 7
Fig. 4-1	制御基板 外観	 8
Fig. 4-2	ゲートドライブ基板 外観	 9
<i>主要部品調査</i>		
Fig. 5-1-1	制御基板 主要部品調査1	 10
Fig. 5-1-2	制御基板 主要部品調査2	 11
Fig. 5-2-1	ゲートドライブ基板 主要部品調査1	 12
Fig. 5-2-2	ゲートドライブ基板 主要部品調査2	 13

※現状データー取得のみ実施

目次ページ数は変更の可能性があります。



Phone: 072-787- 7385

e-mail: contact@ltec.biz HP: https://www.ltec-biz.com/

株式会社エルテック Phone: 072-787- 73 664-0845 兵庫県伊丹市東有岡4丁目42-8

Report No :21G-0011-1 Release day: 2021.08.17