

## Porsche Taycan搭載インバーター(日立Astemo製) ティアダウンレポート



Webより抜粋

搭載インバーター外観



搭載IGBT駆動基板

### 概要

- ・Porsche Taycan は同社初のEV車、2019年末から欧州で販売。  
(日本は2020年9月から発売) 価格: 約1230万円
- ・搭載インバーターは日立Astemo(旧日立AMS)製で、Audi e-tronのINVも同社製であるが、本製品はバッテリー電圧800V(Audiは450V)に対応したシステムとなっている。搭載IGBTは700V(Audi搭載)⇒1200V(Tycan搭載)に耐圧が上がっている。
- ・今回は搭載INVの分解+ 搭載主要部品のティアダウンレポートとなる。

### 製品特長

- ・動力システム: EV 四輪駆動 永久磁石式同期モーター2基  
最高出力 240kW/326PS ※オーバーブースト出力 300 kW/408 PS
- ・INVは薄型でモーター上部に搭載されており、モーターとINVは金属バスバーで直接モーターと接続されている。
- ・搭載パワーモジュールは日立Astemo製のIGBTモジュール(1200V)を搭載
- ・LG Energy Solution製のリチウムイオン電池(容量: 79.2kWh)を床下に搭載  
航続距離(354~431km)

### 解析内容

- ・インバータの分解工程
- ・搭載主要部品リスト

### レポート価格

価格: 30万円(税別)

## 目次

		Page
<u>Summary</u>		
Table 1	製品情報	… 3
<u>Overview</u>		
Fig. 1	製品外観	… 5
Fig. 2	製品ラベル	… 6
Fig. 3	製品分解	… 7
Fig. 4-1	制御基板 外観	… 8
Fig. 4-2	ゲートドライブ基板 外観	… 9
<u>主要部品調査</u>		
Fig. 5-1-1	制御基板 主要部品調査1	… 10
Fig. 5-1-2	制御基板 主要部品調査2	… 11
Fig. 5-2-1	ゲートドライブ基板 主要部品調査1	… 12
Fig. 5-2-2	ゲートドライブ基板 主要部品調査2	… 13

※現状データ取得のみ実施  
目次ページ数は変更の可能性があります。