

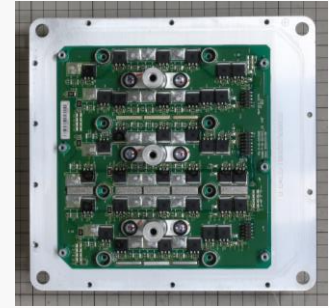
## 上汽通用五菱汽車(SGMW) 宏光MINI EV搭載 インバーター(INV) ティアダウンレポート



INV外観写真



INV内観(制御基板)写真



INV内観(パワー基板)写真

### 概要

- ・上汽通用五菱汽車(SGMW) 宏光MINI EVは中国市場でTESLAを超える売り上げ台数(3万台/月)となった激安EV。(2020年6月23日より販売開始)
- ・廉価グレード45万円、中間グレード51万円、上級グレード60万円
- ・本車のINVサプライヤーの1つである陽光電動力製のINVユニット。
- ・本レポートで分解工程、各ユニットの配置、固定箇所、搭載主要部品(車、産業用)中国車特有の上下バスバーの端子接続方法などレポートしています。

### 製品特徴

- ・製造メーカー: 陽光電動力製 (SUNGROW)
- ・モーター: 永久磁石同期モーター(EV 後輪駆動)
- ・最高出力: 20kW(約27PS)
- ・最大トルク: 85Nm
- ・最高速: 100km/h以上

### 【INV諸元】

定格電圧: 96V 定格電流: 140Arms 最大電流: 350Arms 自然空冷

### 解析内容

- ・製品分解工程、部品配置、サイズ、重量
- ・各基板の搭載主要部品

### レポート価格

価格: 25万円(税別)

# 目次

			Page
<u>Summary</u>			
	Table 1	製品情報	… 3
<u>製品分解</u>			
		製品外観	… 4
		組付け状態【上面カバー】	… 5
		組付け状態【上下ユニット】	… 6
		組付け状態【インターロック】	… 7
		組付け状態【インバータ制御基板】	… 8
		組付け状態【防振シート】	… 9
		組付け状態【バスバー&端子ホルダ】	… 10
		組付け状態【UVW、PNバスバー】	… 11
		組付け前【上部ユニット】	… 12
		組付け状態【ドライブ基板】	… 13
		組付け状態【UVWバスバー】	… 14
		組付け状態【パワーモジュール基板】	… 15
		コンデンサとパワーモジュールの接続(補足)	… 16
<u>主要搭載部品位置</u>			
	Fig. 1-1	インバータ制御基板 基板外観&ヒューミシール塗布領域	… 17
	Fig. 1-2	インバータ制御基板 搭載部品位置 (Top View)	… 18
	Fig. 1-3	インバータ制御基板 搭載部品位置 (Bottom View)	… 19
	Fig. 2-1	ドライブ基板 基板外観&ヒューミシール塗布領域	… 20
	Fig. 2-2	ドライブ基板 搭載部品位置 (Top View-1)	… 21
	Fig. 2-3	ドライブ基板 搭載部品位置 (Top View-2)	… 22
	Fig. 2-4	ドライブ基板 搭載部品位置 (Bottom View)	… 23
	Fig. 3-1	パワーモジュール基板 基板外観&ヒューミシール塗布領域	… 24
	Fig. 3-2	パワーモジュール基板 搭載部品位置 (Top View)	… 25