

New Release

LTEC Corporation

Your most experienced partner in IP protection

上汽通用五菱汽車(SGMW) 宏光MINI EV搭載 インバーター(INV) ティアダウンレポート



INV外観写真



INV内観(制御基板)写真



INV内観(パワー基板)写真

概要

- ・上汽通用五菱汽車(SGMW) 宏光MINI EVは中国市場でTESLAを超える売り上げ台数 (3万台/月)となった激安EV。(2020年6月23日より販売開始)
- ・廉価グレード45万円、中間グレード51万円、上級グレード60万円
- ・本車のINVサプライヤーの1つである陽光電動力製のINVユニット。
- ・本レポートで分解工程、各ユニットの配置、固定箇所、搭載主要部品(車、産業用) 中国車特有の上下バスバーの端子接続方法などレポートしています。

製品特徴

- ・製造メーカー:陽光電動力製(SUNGROW)
- ・モーター:永久磁石同期モーター(EV 後輪駆動)
- ·最高出力:20kW(約27PS)
- ·最大トルク:85Nm
- •最高速:100km/h以上

【INV諸元】

定格電圧:96V 定格電流:140Arms 最大電流:350Arms 自然空冷

解析内容

- ・製品分解工程、部品配置、サイズ、重量
- •各基板の搭載主要部品

レポート価格

価格: 25万円(税別)



株式会社エルテック Phone: 072-787- 7385 664-0845 兵庫県伊丹市東有岡4丁目42-8

e-mail: info@Itec.biz HP: https://www.Itec-biz.com/

> Report No :21G-0027-1 Release day:2022年1月31日

目次

				Page
<u>Summary</u>				
	Table 1	製品情報		3
製品分解				
		製品外観		4
		組付け状態【上面カバー】		5
		組付け状態【上下ユニット】		6
		組付け状態【インターロック】		7
		組付け状態【インパーター制御基板】		8
		組付け状態【防振シート】		9
		組付け状態[パスパー&端子ホルダ]	•••	10
		組付け状態[UVW、PNパスパー]		11
		組付け前【上部ユニット】	•••	12
		組付け状態【ドライブ基板】		13
		組付け状態[UVWパスパー]		14
		組付け状態[パワーモジュール基板]		15
		コンデンサとパワーモジュールの接続(補足)		16
主要搭載部品位置				
	Fig. 1-1	インバータ制御基板 基板外観 &ヒューミシール塗布領域		17
	Fig. 1-2	インバータ制御基板 搭載部品位置 (Top View)		18
	Fig. 1-3	インバータ制御基板 搭載部品位置 (Bottom View)		19
	Fig. 2-1	ドライブ基板 基板外観&ヒューミシール塗布領域		20
	Fig. 2-2	ドライブ基板 搭載部品位置 (Top View−1)		21
	Fig. 2-3	ドライブ基板 搭載部品位置 (Top View−2)		22
	Fig. 2-4	ドライブ基板 搭載部品位置 (Bottom View)		23
	Fig. 3-1	パワーモジュール基板 基板外観&ヒューミシール塗布領域		24
	Fig. 3-2	パワーモジュール基板 搭載部品位置 (Top View)		25



株式会社エルテック Phone: 072-787- 7385 664-0845 兵庫県伊丹市東有岡4丁目42-8

e-mail: info@ltec.biz HP: https://www.ltec-biz.com/

Report No : 20G-0017-1 Release day : 2021.11.04