

PCU:デンソー製(トヨタ自動車 NOAH(2022年)搭載)ティアダウンレポート



TOYOTA NOAH HV 引用: <https://toyota.jp>



PCU外観写真

概要

- ・TOYOTA NOAH Hybrid(2022年1月発売)に搭載されているパワーユニット(インバーター+DCDCコンバーター)(デンソー製)の分解レポート。
- ・エンジンはプリウスと同じ2ZR-FXE(14、1.8L)、ハイブリッドシステムは最新の第5世代THS(Toyota Hybrid System) クラストップレベルの走行燃費を達成(WLTCモード23.4km/L)
- ・フロント:交流同期 モーター最高出力(70kW)

製品特徴

- ・従来型に比べ29%の損失低減
- ・パワー半導体にはRC-IGBTを採用。※RC-IGBTは2021 Yaris以降の車両で採用
- ・ECUは高速制御可能なマイコンを投入
- ・パワーモジュール〜ドライブ基板の接続がソケット使用→半田接合
- ・パワーモジュールバスバーの変更
- ・コンデンサ、リアクトルの変更

解析内容

- ・製品分解
- ・搭載主要部品調査(制御・ドライブ基板、DCDC基板については搭載主要部品調査)

レポート価格

価格: 250,000円(税別)

販売中:発注後1weekで納品