

インバータ: メーカー不明(広州汽車 影酷(Emkoo)搭載) ティアダウンレポート



広州汽車 影酷(Emkoo)

<https://www.gargashgacmotor.com/new-vehicles/emkoo/>



影酷(Emkoo)搭載インバータ

概要

- ・2022年12月末で中国政府のNEVへの補助金が終了。その影響で2023年に入り、補助金の大きかったBEVより本体価格の安いハイブリッド車の販売台数が増加している。
- ・今回の解析対象は、広州汽車 コンパクトSUV “影酷(Emkoo) HEV” 搭載インバータのティアダウンレポートとなります。 車両は2022年9月発売、11.98万元～(238万～(19.9円/元))

製品特徴

- ・最大駆動モーター数:1基 永久磁石同期モーター 最高出力:134kW 最大トルク:300N・m
- ・インバータ製造メーカー:不明
- ・TM-UVW(トランスミッション用と推定)とGM-UVW(発電機用と推定)で別途駆動基板を搭載
- ・本製品のパワーモジュールは中国中車(CRRC)傘下のDynex Semiconductor製のモジュールが2台搭載されている。※CRRC製モジュールは構造解析、プロセス解析レポートをリリース予定です。

レポート内容

- ・製品分解工程
- ・構成部品、搭載基板の主要部品
- ・部品接続図

レポート価格

価格: ¥300,000 (税抜)

発注後1weekで納品

目次

		Page
<u>Summary</u>		
Table 1	製品情報	… 3
<u>製品分解</u>		
	製品外観	… 4
	組付け状態【制御基板ふた】	… 5
	組付け状態【制御基板】	… 6
	(略)	
	組付け状態【筐体】	… 31
<u>Overview</u>		
Fig. 1-1	制御基板 基板外観	… 33
Fig. 1-2	制御基板 防湿材塗布領域	… 34
Fig. 1-3	制御基板 主要部品搭載位置 (Top View)	… 35
Fig. 2-1	駆動基板1 基板外観	… 36
Fig. 2-2	駆動基板1 防湿材塗布領域	… 37
Fig. 2-3	駆動基板1 主要部品搭載位置 (Top View)	… 38
Fig. 3-1	駆動基板2 基板外観	… 39
Fig. 3-2	駆動基板2 防湿材塗布領域	… 40
Fig. 3-3	駆動基板2 主要部品搭載位置 (Top View)	… 41
Fig. 4-1	センサ基板1 基板外観	… 42
Fig. 4-2	センサ基板1 防湿材塗布領域	… 43
Fig. 4-3	センサ基板1 主要部品搭載位置 (Top View)	… 44
Fig. 5-1	センサ基板2 基板外観	… 45
Fig. 5-2	センサ基板2 防湿材塗布領域	… 46
Fig. 5-3	センサ基板2 主要部品搭載位置 (Top View)	… 47
<u>製品接続</u>		
Fig. 6-1	パワーライン接続	… 48
Fig. 6-2	基板間・ワイヤ接続	… 49