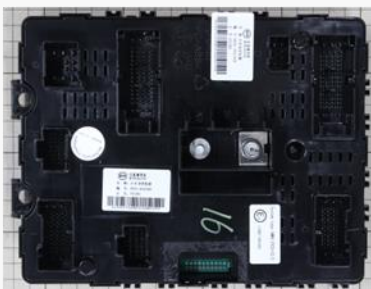


ボディECU:BYD製(比亞迪 (BYD)「海豹 (SEAL)」搭載)ティアダウンレポート (Right Unit)



比亞迪 (BYD)海豹 (Haibao)/Seal

引用: <https://www.byd.com/eu/car/seal>



ボディコントローラー (Right Unit)



搭載基板 (Right Unit)

概要

Tesla Model 3には「ボディ・コントローラー (BC)」と呼ばれる車両に散らばるECU(電子制御ユニット)を集中させた統合ECUが搭載されています。BCには搭載センサー、モーターなどユニットの効率的な制御や、ワイヤーハーネスの削減などメリットも多く、メーカー各社が車載ECU統合の方向に進んでいます。

今回のBYD SEAL (2022)では、e-Platform3.0と呼ばれるプラットフォームを採用しており、Tesla Model 3と同様にLeft Unit、Right Unit、Rear Unitの3種のBCが搭載されています。

本レポートはBYD SEAL (2022) 搭載BC (Right Unit) のティアダウンレポートとなります。

製品特徴

- ・BYD e-Platform3.0採用
- ・搭載されるICやディスクリート部品は中国や台湾のメーカーも多数採用
- ・コネクタにはプレスフィットピンが採用され、ハウジングはアッパーカバー(樹脂)上に形成

解析内容

- ・製品分解
- ・基板搭載の主要部品調査

レポート価格

価格: ¥500,000 (税抜)

発注後1weekで納品

			Page
<u>Summary</u>			
Table 1	製品情報	...	3
<u>Overview</u>			
Fig. 1	製品外観	...	4
Fig. 2-1	製品ラベル・マーキング1	...	5
Fig. 2-2	製品ラベル・マーキング2	...	6
Fig. 3-1	製品分解1	...	7
Fig. 3-2	製品分解2	...	8
Fig. 4	基板外観	...	9
Fig. 5	基板X-Ray	...	10
<u>搭載部品位置</u>			
Fig. 6-1	主要部品調査1 (Top View)	...	11
Fig. 6-2	主要部品調査2 (Top View)	...	12
Fig. 6-3	主要部品調査3 (Bottom View)	...	13