

NEW RELEASE LTEC Corporation Your most experienced partner in IP protection

電気自動車:広汽豊田汽車(広汽トヨタ) 鉑智3X (bZ3X)搭載 ユニット解析レポート(電子部品調査レポート)



<u>搭載ユニット(e</u>Axle)

【高電圧電装品(参考)】

【低電圧電装品(参考)】

【ADAS構成ユニット】



電池パック搭載 BMC



コンプレッサ



Body ECU



補器バッテリ(Li-ion)



EPS



ABS



ADAS ECU



LiDAR



ミリ波<u>レーダー</u>



ステレオカメラ



超音波センサ

レポート概要

トヨタ自動車と広州汽車集団、広汽トヨタ、トヨタ知能電動車研究開発センター(中国)が 共同開発したスポーツ多目的車 鉑智3X (bZ3X)が2025年3月に発表されました。

トヨタの最新EV戦略の一環として位置付けられ、EV制御アーキテクチャ、熱マネジメント、 車載ネットワーク構成において中国現地サプライヤとの協業が強化され、車両価格を約225万円~ と抑えられています。

本レポートでは、搭載ユニットに使用されている電子部品の特定を行っており、日系・中華系 メーカー間の部品採用方針の変化、中国系サプライチェーン動向の把握、製品企画・営業戦略立案 支援、コスト比較・代替部品検討に役立つレポートとなっています。

解析内容&レポート価格

電子部品調査レポート

レポート①:各ユニット搭載基板写真のみのレポート

レポート②:各ユニット搭載基板写真+搭載主要部品レポート(搭載部品点数含む)

※調査対象ユニット、レポート価格は次ページ参考

株式会社エルテック



70
\sim
Ø
ਰ
Report
-3
_
_
NO T
N
25R-0217-2
=
~U
T.
0
N
-
-51
~
3.
~
-
J
P
_
P
a

Report No
• •
: 25R-0217-2
Release day : 202
day
N
0

カテゴリ	対象ユニット	搭載位置	レポート①:価格	レポート②:価格
バッテリ	電池パック搭載 CMC (L)	電池パック内左前方	レルート①・岡伯	レホートと・画情
バッテリ	電池パック搭載 BMC	電池パック内中央前方		
バッテリ	補器バッテリ(Li-ion)	モータルーム		
パワートレイン	7in1 e-Axle(インバータ)	モータルーム		
パワートレイン	7in1 e-Axle (PTCヒーター)	モータルーム		
パワートレイン	7in1 e-Axle (OBC + DCDC)	モータルーム		
ブレーキ	ABS	モータルーム		
ブレーキ	マスターシリンダーAssy	モータルーム		
操舵	ステアリング	ダッシュボード左(運転席側)		
操舵	EPS	ダッシュボード左(運転席側)		
熱マネジメント	熱マネジメントAssy	モータルーム		
熱マネジメント	ラジエータ	モータルーム		
熱マネジメント	コンプレッサ	モータルーム		
熱マネジメント	エアコンAssy	ダッシュボード中央		
ADAS	超音波センサ	フロントバンパー		
ADAS	ミリ波センサ(FRONT)	フロントバンパー中央		
ADAS	フロントカメラ	フロントバンパー中央		
ADAS	Lidar	ルーフ前方		
ADAS	ステレオカメラ (2台)	フロントガラス		
ADAS	車載コンピュータ	助手席下		
ADAS ADAS	リアカメラUpper リアカメラLower	リアウィング中央上部		
ADAS		リアバンパー		
ADAS	ミリ波センサ(REAR) ドアミラーカメラ(2台)			
ADAS	ドアミラーカメラ (2台)	運転席側ミラー 運転席側ミラー		
ADAS	後方確認用カメラ	<u> </u>		
通信	はり唯心用カケノ 4Gモジュール	ダッシュボード右(助手席側)		
<u> </u>	TBOX	ダッシュボード右(助手席側)		
<u> </u>	GNSSモジュール	リアウィング	600,000	1,000,000
<u>四 </u>	Bluetoothモジュール	リアウィング	000,000	1,000,000
<u>ლ </u>	通信モジュール	リアウィング		
ECU	Body ECU	モータルーム		
ECU	エアバッグECU	センターコンソール下		
ECU	複合慣性航法モジュール	運転席下		
ECU	Body ECU(統合ECU)	運転席 足元左側面		
ECU	センターコンソールECU	ダッシュボード右(助手席側)		
オーディオ	AVネットワークAssy	ダッシュボード右(助手席側)		
ECU	EPB(パーキングブレーキ) ECU	リアゲート室内側右		
ECU	リアゲート パワーゲートECU	リアゲート室内側左		
ECU	F7ECU	運転席側ドア		
内装 	センターコンソール	車内中央		
内装	メータ	ダッシュボード		
内装	ディスプレイ	ダッシュボード		
ドア	ドアキャッチAssy	運転席側ドア		
ライト	ヘッドライト(右)	車両右前方		
ライト	ヘッドライト(中央)	車両中央前方		
ライト	フロアライト&SOSスイッチAssy	天井中央前方		
ライト	テールライト	リアバンパー右		
ライト	テールライト(右)	リアゲート右		
ライト	ハイマウントストップランプ	リアゲート中央上部		
<u>^</u> センサ系	レインセンサ(推定)	フロントガラス		
センサ系	後部座席監視用センサ	天井リア左		
センサ系	ドライバ顔認証カメラ	運転席側ピラー		
センサ系	ポジションセンサ	ブレーキ		
センサ系	ポジションセンサ	アクセル		
センサ系	FLドアセンサ2	助手席側ドア		







個別ユニットのティアダウン、基板回路解析レポートは順次リリース予定

11月中旬以降、解析予定の無い部品(シート、内装、機構系部品など)については先着順に販売予定。

分類1	分類2	対象ユニット	搭載位置
高電圧ユニット	バッテリ	電池パック(LFP) +PDU	車両底面
高電圧ユニット	バッテリ	CMC (L)	電池パック内左前方
高電圧ユニット	バッテリ	вмс	電池パック内中央前方
高電圧ユニット	パワートレイン	7in1 e-Axle	モータルーム
高電圧ユニット	パワートレイン	7in1 e-Axle(インバータ)	モータルーム
高電圧ユニット	パワートレイン	7in1 e-Axle(パワーデバイス)	モータルーム
高電圧ユニット	パワートレイン	7in1 e-Axle (BMS)	モータルーム
高電圧ユニット	パワートレイン	7in1 e-Axle (PTCヒーター)	モータルーム
高電圧ユニット	パワートレイン	7in1 e-Axle (OBC)	モータルーム
高電圧ユニット	パワートレイン	7in1 e-Axle (DCDC)	モータルーム
高電圧ユニット	パワートレイン	7in1 e-Axle(モーター、減速機)	モータルーム
高電圧ユニット	熱マネジメント	コンプレッサ	モータルーム
低電圧ユニット	バッテリ	補機バッテリ(Li-ion)	モータルーム
低電圧ユニット	バッテリ	補機バッテリ(Pb)	モータルーム
低電圧ユニット	ブレーキ	ABS	モータルーム
低電圧ユニット	ブレーキ	マスターシリンダーAssy	モータルーム
低電圧ユニット	ブレーキ	パーキングブレーキモータ	左後方タイヤ
低電圧ユニット	操舵	ステアリング	ダッシュボード左(運転席側)
低電圧ユニット	操舵	EPS	ダッシュボード左(運転席側)
低電圧ユニット	ECU	Body ECU	モータルーム
低電圧ユニット	ECU	エアバッグECU	センターコンソール下
低電圧ユニット	ECU	複合慣性航法モジュール	運転席下
低電圧ユニット	ECU	Body ECU(統合ECU)	運転席 足元左側面
低電圧ユニット	ECU	センターコンソールECU	ダッシュボード右(助手席側)
低電圧ユニット	ECU	EPB(パーキングブレーキ) ECU	リアゲート室内側右
低電圧ユニット	ECU	リアゲート パワーゲートECU	リアゲート室内側左
低電圧ユニット	ECU	ドアECU	運転席側ドア
低電圧ユニット	内装	センターコンソール	車内中央
低電圧ユニット	内装	メータ	ダッシュボード
低電圧ユニット	内装	ディスプレイ	ダッシュボード
低電圧ユニット	ドア	ドアキャッチAssy	運転席側ドア
低電圧ユニット	ドア	パワーウィンドAssy	運転席側ドア
低電圧ユニット	座席	運転席	車内左前方
低電圧ユニット	ADAS	車載コンピュータ	助手席下
低電圧ユニット	ADAS	Lidar	ルーフ前方
低電圧ユニット	ADAS	ミリ波センサ	フロントバンパー中央
低電圧ユニット	ADAS	ミリ波センサ	リアバンパー
低電圧ユニット		ステレオカメラ(2台)	フロントガラス
低電圧ユニット	ADAS	フロントカメラ ※パノラマカメラ	フロントバンパー中央
低電圧ユニット	ADAS	ドアミラーカメラ (2台)	運転席側ミラー(Lfront)
低電圧ユニット	ADAS	ドアミラーカメラ(2台)※パノラマカメラ	運転席側ミラー(LSide)
低電圧ユニット	ADAS	リアカメラUpper	リアウィング中央上部

株式会社エルテック



HP https://www.ltec-biz.com/



個別ユニットのティアダウン、基板回路解析レポートは順次リリース予定

11月中旬以降、解析予定の無い部品(シート、内装、機構系部品など)については先着順に販売予定。

11月中旬以降、	<u> 解析予定の無い剖</u>	<u> 3品(シート、内装、機構糸部品など</u>)については先有順に販売予
分類1	分類2	対象ユニット	搭載位置
低電圧ユニット	ADAS	リアカメラLower ※パノラマカメラ	リアゲートパネル中央
低電圧ユニット	ADAS	後方確認用カメラ(2台)	R、Lフェンダー
低電圧ユニット	ADAS	超音波センサ	フロントバンパー
低電圧ユニット	通信	4Gモジュール	ダッシュボード右(助手席側)
低電圧ユニット	通信	твох	ダッシュボード右(助手席側)
低電圧ユニット	通信	GNSSモジュール	リアウィング
低電圧ユニット	通信	Bluetoothモジュール	リアウィング
低電圧ユニット	通信	通信モジュール	リアウィング
低電圧ユニット	ライト	ヘッドライト(右)	車両右前方
低電圧ユニット	ライト	ヘッドライト(中央)	車両中央前方
低電圧ユニット	ライト	フロアライト&SOSスイッチAssy	天井中央前方
低電圧ユニット	ライト	テールライト	リアバンパー右
低電圧ユニット	ライト	テールライト(右)	リアゲート右
低電圧ユニット	ライト	ハイマウントストップランプ	リアゲート中央上部
低電圧ユニット	オーディオ	AVネットワークAssy	ダッシュボード右(助手席側)
低電圧ユニット	オーディオ	スピーカ	運転席側ドア
低電圧ユニット	オーディオ	ウーハー	運転席側ドア
低電圧ユニット	その他電装品	ホーン(右)	モータルーム
低電圧ユニット	その他電装品	ウォッシャーユニット	モータルーム
低電圧ユニット	その他電装品	ヒューズボックス	モータルーム
低電圧ユニット	その他電装品	ブザー(推定)	天井左後方
低電圧ユニット	その他電装品	リアゲートキャッチAssy	リアゲート
低電圧ユニット	その他電装品	リアゲートワイパーアクチュエータ	リアゲート
低電圧ユニット	その他電装品	リアゲート開閉スイッチ	リアゲートパネル
低電圧ユニット	その他電装品	走行時ブザー	フロントフレーム左
低電圧ユニット	その他電装品	フロントワイパーモータAssy	フロントガラス
低電圧ユニット	その他電装品	リアワイパーモータAssy	リアガラス
低電圧ユニット	センサ系	レインセンサ(推定)	フロントガラス
低電圧ユニット	センサ系	ショックセンサ(推定)	リアシート下
低電圧ユニット	センサ系	後部座席監視用センサ	天井リア左
低電圧ユニット	センサ系	車輪測センサ	左前方タイヤ
低電圧ユニット	センサ系	ドライバ顔認証カメラ	運転席側ピラー
低電圧ユニット	センサ系	ショックセンサ(推定)	モータルーム左前方
低電圧ユニット	センサ系	ドアセンサ(推定)	運転席側ドア
低電圧ユニット	センサ系	温度センサ(推定)	フロントバンパー内側
低電圧ユニット	センサ系	ポジションセンサ	ブレーキ
低電圧ユニット	センサ系	ポジションセンサ	アクセル
低電圧ユニット	センサ系	ノイズキャンセリング用マイク(推定)	助手席側ドア
低電圧ユニット	センサ系	FLドアセンサ2	助手席側ドア
低電圧ユニット	熱マネジメント	熱マネジメントAssy	モータルーム
低電圧ユニット	熱マネジメント	ラジエータ	モータルーム
低電圧ユニット	熱マネジメント	コンプレッサ	モータルーム
低電圧ユニット	熱マネジメント	エアコンAssy	ダッシュボード中央

HP https://www.ltec-biz.com/

