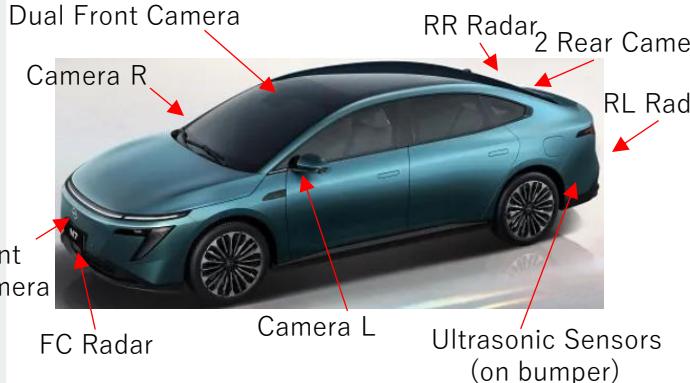
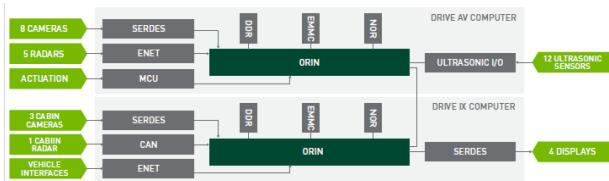


ADAS ECU : 德賽西威(Desay SV Automotive) 東風日產N7搭載
基板解析(機能推定とブロック図作成)レポート (企画)

LiDAR does not exist

Above sensors are just our assumption



NVIDIA DRIVE Orin Level2+

<https://www.nvidia.com/content/dam/en-zz/Solutions/self-driving-cars/drive-platform/auto-print-drive-product-brief-final.pdf>

レポート概要

東風日產(東風汽車と日產の合弁会社)が2025年4月に発表したN7は、車両価格が日本円換算で約240万円～に設定され、発売から1か月で17,215台の受注を獲得したことで注目を集めている。またMomentaと提携し、高度な自動運転(ADAS機能)をセールスポイントにしている。8台のカメラ、ミリ波レーダ、超音波センサによって構成されるADAS機器とAIチップであるNVIDIA DRIVE ORINの組み合わせで、Level2+以上の機能を提供している。

製品特徴

- ADAS SoCにNVIDIA DRIVE ORINを採用。254TOPSの推論処理能力により、自動運転Level2+を実現。100W近い消費電力の為、水冷機構を持つ。
- 8台のカメラ、ミリ波レーダ、超音波センサの合計22個のセンサを持つ。

解析内容

- ユニット分解過程写真
- 基板写真
- 主要搭載部品情報
- 推定ブロック図
- ADAS ECUで使用している信号インターフェースの情報



22pcs of ADAS sensors and Orin chip

https://www.dongfeng-nissan.com.cn/car/n7?utm_traceid=17649089431808622147TXB1

レポート価格

予定価格 : ¥1,000,000 (税別)

納期 : 企画成立後 12営業日