

インバータ：Valeo Mercedes-Benz EQS(2023)フロント搭載 ティアダウンレポート



製品外観



製品内観

レポート概要

メルセデス・ベンツ EQS は、EQシリーズのフラッグシップEVセダンで、メルセデス初のEV専用プラットフォーム「EVA2」を採用し、高い空力性能と快適性を両立しています。MBUXハイパースクリーンに代表される先進のデジタル装備の他、大容量バッテリー（118kWh）を搭載し、V2H/V2Lにも対応しています。700km以上の航続距離、最高出力484kW（標準モデル）など、パワフルな性能を発揮します。また、先進的な安全性能も特徴です。

本レポートは、Mercedes-Benz EQS(AWD)搭載のValeo製フロントインバータのティアダウンレポートとなります。

製品特徴

- ・ Mercedes-Benz EQS搭載インバータ
 - サイズ：337 x 297 x 127 mm³ ・ 重量：8.71kg
 - モータ最高出力：484kW
 - バッテリー電圧：396V
- ・ 搭載基板枚数：3枚
 - 制御基板搭載部品数：1350個
 - フィルタ基板搭載部品数：90個
 - ドライバ基板搭載部品数：637個

レポート内容&価格

ティアダウンレポート（分解工程＋主要部品調査）：¥616,000（税抜）

- ・ 製品分解、各部品重量、サイズ計測
- ・ 搭載主要部品調査、主経路接続

* 基板回路解析も実施中です。ご興味のある方はお問合せください。

目次

		Page
Summary		
Table 1	製品情報	...
製品分解		3
	インバータ外観	...
	組付け状態【バックカバー1&2】	...
	組付け状態【バックカバー1】	...
	組付け状態【バックカバー2&磁石】	...
	組付け状態【磁石】	...
	組付け状態【バックカバー2】	...
	組付け状態【制御基板】	...
	組付け部品【制御基板】	...
	組付け状態【フィルタ基板】	...
	組付け部品【フィルタ基板】	...
	組付け状態【カバー】	...
	組付け状態【バスバー】	...
	組付け状態【ドライバ基板】	...
	組付け部品【ドライバ基板】	...
	組付け状態【コネクタ1&パッキン1】	...
	組付け状態【パッキン1】	...
	組付け状態【コネクタ1】	...
	組付け状態【コネクタ2】	...
	組付け部品【コネクタ2】	...
	組付け状態【パワーモジュール&ヒートシンク】	...
	組付け部品【パワーモジュール&ヒートシンク】	...
	組付け状態【コネクタ3】	...
	組付け状態【Heater】	...
	組付け状態【HV入力フィルタAssy】	...
	組付け状態【ヒューズ】	...
	組付け状態【樹脂カバー】	...
	組付け部品【HV入力フィルタAssy】	...
	組付け状態【コネクタ4】	...
	組付け状態【パッキン2】	...
	組付け状態【コネクタ5】	...
	組付け状態【コネクタ6】	...
	組付け状態【パッキン3】	...
	組付け状態【コネクタ7】	...
	組付け状態【パッキン4】	...
	組付け状態【フィルムキャパシタ】	...
	組付け状態【パッキン5】	...
	組付け部品【筐体】	...
Overview		
Fig. 1-1	制御基板 外観	...
Fig. 1-2	フィルタ基板 外観	...
Fig. 1-3	ドライバ基板 外観	...
Fig. 2-1	制御基板 主要部品搭載位置(Top View)	...
Fig. 2-2	制御基板 主要部品搭載位置1(Bottom View)	...
Fig. 2-3	制御基板 主要部品搭載位置2(Bottom View)	...
Fig. 2-4	フィルタ基板 主要部品搭載位置(Bottom View)	...
Fig. 2-5	ドライバ基板 主要部品搭載位置(Top View)	...
Fig. 2-6	ドライバ基板 主要部品搭載位置(Bottom View)	...
Fig. 3-1	制御基板 防湿材塗布領域	...
Fig. 3-2	フィルタ基板 防湿材塗布領域	...
Fig. 3-3	ドライバ基板 防湿材塗布領域	...
製品接続		
Fig. 4-1	主経路接続図	...
		55