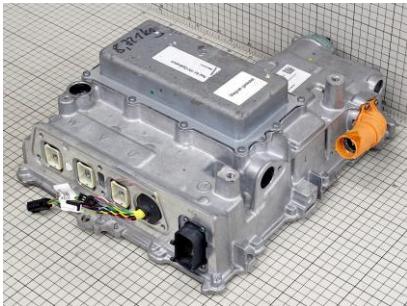


インバータ：Valeo Mercedes-Benz EQS(2023)フロント搭載
ティアダウンレポート



製品外観



製品内観

レポート概要

メルセデス・ベンツ EQS は、EQシリーズのフラッグシップEVセダンで、メルセデス初のEV専用プラットフォーム「EVA2」を採用し、高い空力性能と快適性を両立しています。MBUXハイパースクリーンに代表される先進のデジタル装備の他、大容量バッテリー（118kWh）を搭載し、V2H/V2Lにも対応しています。700km以上の航続距離、最高出力484kW（標準モデル）など、パワフルな性能を発揮します。また、先進的な安全性能も特徴です。

本レポートは、Mercedes-Benz EQS(AWD)搭載のValeo製フロントインバータのティアダウンレポートとなります。

製品特徴

- Mercedes-Benz EQS搭載インバータ

サイズ：337 x 297 x 127 mm³ 重量：8.71kg

モータ最高出力：484kW

バッテリー電圧：396V

- 搭載基板枚数：3枚

制御基板搭載部品数：1350個

フィルタ基板搭載部品数：90個

ドライバ基板搭載部品数：637個

レポート内容&価格

ティアダウンレポート（分解工程+主要部品調査）：¥616,000（税抜）

- 製品分解、各部品重量、サイズ計測

- 搭載主要部品調査、主経路接続

*基板回路解析も実施中です。ご興味のある方はお問合せください。

目次

	Page
Summary	
Table 1	3
製品分解	
インバータ外観	5
組付け状態【バックカバー1&2】	6
組付け状態【バックカバー1】	7
組付け状態【バックカバー2&磁石】	8
組付け状態【磁石】	9
組付け状態【バックカバー2】	10
組付け状態【制御基板】	11
組付け部品【制御基板】	12
組付け状態【フィルタ基板】	13
組付け部品【フィルタ基板】	14
組付け状態【カバー】	15
組付け状態【バスバー】	16
組付け状態【ドライバ基板】	17
組付け部品【ドライバ基板】	18
組付け状態【コネクタ1&パッキン1】	19
組付け状態【パッキン1】	20
組付け状態【コネクタ1】	21
組付け状態【コネクタ2】	22
組付け部品【コネクタ2】	23
組付け状態【パワーモジュール&ヒートシンク】	24
組付け部品【パワーモジュール&ヒートシンク】	25
組付け状態【コネクタ3】	26
組付け状態【Heater】	27
組付け状態【HV入力フィルタAssy】	28
組付け状態【ヒューズ】	29
組付け状態【樹脂カバー】	30
組付け部品【HV入力フィルタAssy】	31
組付け状態【コネクタ4】	32
組付け状態【パッキン2】	33
組付け状態【コネクタ5】	34
組付け状態【コネクタ6】	35
組付け状態【パッキン3】	36
組付け状態【コネクタ7】	37
組付け状態【パッキン4】	38
組付け状態【フィルムキャバシタ】	40
組付け状態【パッキン5】	41
組付け部品【筐体】	42
Overview	
Fig. 1-1 制御基板 外観	43
Fig. 1-2 フィルタ基板 外観	44
Fig. 1-3 ドライバ基板 外観	45
Fig. 2-1 制御基板 主要部品搭載位置(Top View)	46
Fig. 2-2 制御基板 主要部品搭載位置1(Bottom View)	47
Fig. 2-3 制御基板 主要部品搭載位置2(Bottom View)	48
Fig. 2-4 フィルタ基板 主要部品搭載位置(Bottom View)	49
Fig. 2-5 ドライバ基板 主要部品搭載位置(Top View)	50
Fig. 2-6 ドライバ基板 主要部品搭載位置(Bottom View)	51
Fig. 3-1 制御基板 防湿材塗布領域	52
Fig. 3-2 フィルタ基板 防湿材塗布領域	53
Fig. 3-3 ドライバ基板 防湿材塗布領域	54
製品接続	
Fig. 4-1 主経路接続図	55