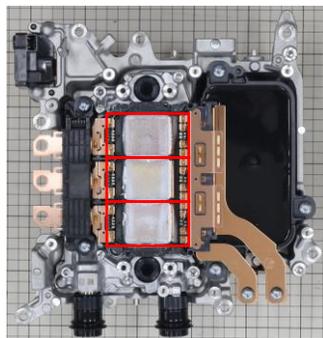


SiCパワーモジュール：デンソー（SUBARU ソルテラ搭載） モジュール、搭載SiC MOSFET概要、構造解析、電気特性評価レポート

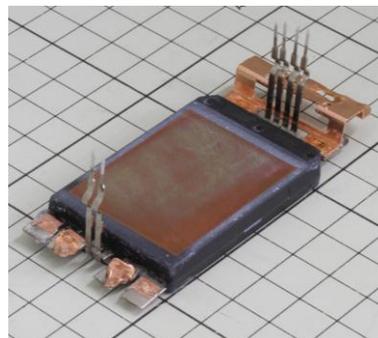


SUBARU ソルテラ

<https://www.subaru.jp/solterra/>



インバータコアモジュール



搭載パワーモジュール

レポート概要

2025年11月、SUBARU ソルテラ（SOLTERRA）の改良モデルが発売されました。本車両搭載のBluE Nexus製の新型eAxleには、デンソーの新型インバータコアモジュールが搭載されており、本モジュールでのパワーモジュールの配置は縦型から横型の平置きに変更、新型の絶縁基板内蔵の両面冷却モジュール（SiC MOSFET）が採用されています。

本レポートは、このデンソーの新型モジュールおよび搭載SiC MOSFETに着目し、その詳細を明らかにするレポートになります。

製品特徴

デンソー製 型番記載なし インバータシステム電圧：400V 車両リリース日：2025年

・eAxle（FRONT） モーター出力：165kW、トルク268Nm 最大動作電圧(Vdss)は700~750Vと推定

解析内容&レポート価格

- ① **モジュール構造解析レポート：価格¥750,000（税別） 4/24リリース予定**
 - ・モジュール外観観察、搭載チップ観察、モジュール平面解析、モジュール断面解析/材料分析
 - ・同社前世代との比較
- ② **搭載SiC MOSFET概要解析レポート：価格¥300,000（税別） 4/24リリース予定**
 - ・パッケージ観察、チップ観察、断面解析（セル部、チップ終端部）
- ③ **搭載SiC MOSFET構造解析レポート：価格¥950,000（税別） 4/24リリース予定**
 - ・②概要解析レポートの内容を含む
 - ・平面解析（配線接続、レイアウト確認）
 - ・同社前世代との比較
- ④ **搭載SiC MOSFET電気特性評価レポート：価格¥500,000（税別） 4/24リリース予定**
 - ・デバイス構造と電気特性解析（On抵抗）、Id-Vds特性、オフ状態破壊電圧BV d s s特性、リーク電流、ボディダイオード特性、容量（Ciss,Coss、Crss）-Vds特性など