

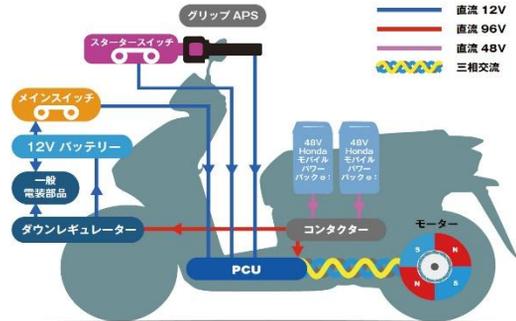
電動バイク：HONDA CUV e: ティアダウンレポート



HONDA CUV e:

引用：<https://www.honda.co.jp/CUVe/>

■EVシステム作動概要イメージ



HONDA CUV e: システム図

引用：https://www.honda.co.jp/factbook/motor/CUVe/202506/202506_CUVe.pdf

製品概要

HONDAはカーボンニュートラルの実現に向けた取り組みとして二輪車の電動化を推進しています。1994年以降、継続して電動およびハイブリッド車両の開発・販売を行ってきました。

本レポートでは、HONDAの最新電動スクーター CUV e: のティアダウンを企画します。CUV e: は2025年3月に発表、同年6月20日に発売され、110cc～125ccクラス(原付二種)に相当します。

製品特徴

動力源として着脱可能なHonda Mobile Power Pack e: (以下、MPP) を採用し、車体サイズ、重量、出力、航続距離のバランスから本車両はMPPを2個を搭載し、96VのEVシステムを適用しています。(右上システム図参照)

定格出力0.98kW、最大出力6.0kWのモータおよびモータ制御を行うパワーコントロールユニット(PCU)を搭載、MPPから供給される96V系電力を3相交流に変換して最適な出力でモータを駆動します。

解析内容、レポート価格

ティアダウンレポート (分解工程+主要部品)

- ・製品分解(96Vラインのユニット、TFT液晶メータのみ取り外しを予定)
- ・直流96Vラインユニットの主要部品調査(樹脂封止の場合はX線撮影)とユニット間接続
- ・TFT液晶メータ搭載基板の主要部品調査
- ・HONDA EM1 e: との比較

レポート価格：¥800,000 (税抜) 納期：未定、企画成立後車両入荷次第

※ Honda Mobile Power Pack e:のティアダウンレポートおよび

基板回路解析レポートは販売中です。(弊社管理No. 23G-0333-2,23G-0333-3)

※PCUなど搭載ユニットの基板回路解析レポートは企画検討中です。

販売中レポートやユニット解析にご興味の方は弊社営業までお問い合わせください。