

e-Axle : ジヤトコ 日産リーフ(2026)搭載 ティアダウンレポート



日産リーフ (2026)

引用 : <https://www3.nissan.co.jp/vehicles/new/leaf.html>



ジヤトコ製e-Axle

引用 : https://x.com/JATCO_Official/status/1935291411466961233/photo/1

レポート概要

新型日産リーフ(第3世代)は従来のハッチバックからクロスオーバーSUVとして2025年10月17日より受注開始、2026年1月から納車が順次開始されました。

B7グレード(78kWhバッテリー)では最大702km、2026年1月26日に発表されたB5グレード(55kWhバッテリー)では521kmの航続距離と進化を遂げています。

アリアと同様のCMF-EVプラットフォームを採用しており、ジヤトコ製3in1 e-Axleを搭載しています。

本レポートは日本国内販売の日産リーフに搭載されているe-Axleのティアダウンレポートです。

製品特徴

- ・ジヤトコ製e-Axle搭載 3in1(モータ、インバータ、減速機)
- ・EV前輪駆動、永久磁石型同期モータ
- ・駆動用モータ :
定格出力/最高出力/最高トルク 70kW/160kW(177PS)/355N・m(36.2kgf・m)
- ・搭載バッテリー : 総電圧/容量 372V/55kWh(B5グレード)、353V/78kWh (B7グレード)
リチウムイオン電池 AESC(Automotive Energy Supply Corp.)製

解析内容、レポート価格

ティアダウンレポート (分解工程+主要部品)

- ・製品分解、各部品サイズ/重量
※分解、調査対象はインバータユニットのみ予定しています。
- ・製品内部接続 ・搭載主要部品調査

レポート予定価格 : ¥1,400,000 (税抜) 納期 : 未定(企画成立後2か月を予定)

※インバータユニットの基板回路解析レポートは企画検討中です。

ご興味ある方は弊社営業までお問い合わせください。