

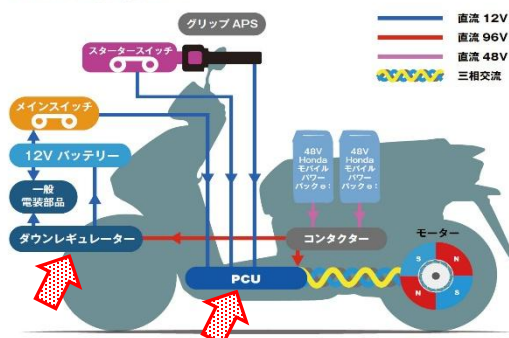
PCU : Astemo(KEIHIN) HONDA CUV e: 基板回路解析レポート DCDCコンバータ : HONDA CUV e: 基板回路解析レポート



HONDA CUV e:

引用 : <https://www.honda.co.jp/CUVe/>

■EVシステム作動概要イメージ

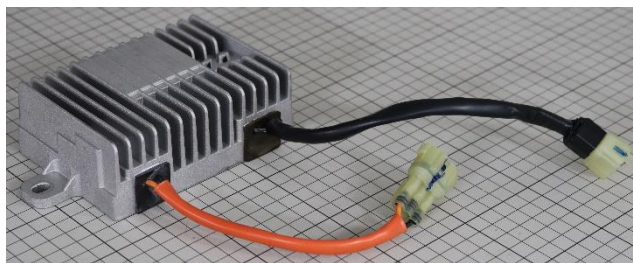


HONDA CUV e: システム図

引用 : https://www.honda.co.jp/factbook/motor/CUVe/202506/202506_CUVe.pdf



PCU外観



DCDCコンバータ(ダウンレギュレータ)外観

製品概要

HONDAはカーボンニュートラルの実現に向けた取り組みとして二輪車の電動化を推進し、1994年以降、継続して電動およびハイブリッド車両の開発・販売を行ってきています。今回、HONDAの最新電動スクータ CUV e: を当社にて購入・分解、パワーコントロールユニット(以下、PCU)及びDCDCコンバータ(ダウンレギュレータ)を取り出し、各ユニットの基板回路解析を企画しています。

製品特徴

CUV e:は着脱可能なHonda Mobile Power Pack e: (以下、MPP) を動力源として採用、車体サイズ、重量、出力、航続距離のバランスからMPPを2個搭載とし、96VのEVシステムを適用しています(右上システム図参照)。

<<PCU情報>>

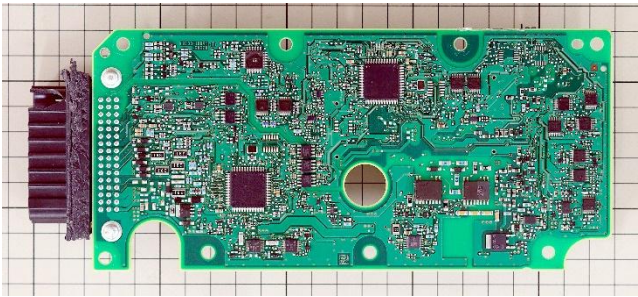
定格出力0.98kW、最大出力6.0kWのモータおよびモータ制御を行い、MPPから供給される96V系電力を3相交流に変換して最適な出力でモータを駆動しています。また、本ユニットにはボディコントロール系ECUが統合されています。

- ・ユニットサイズ : 247mm×178mm×61mm 1605g
- ・基板構成 : 2枚(制御基板、インバータ基板)

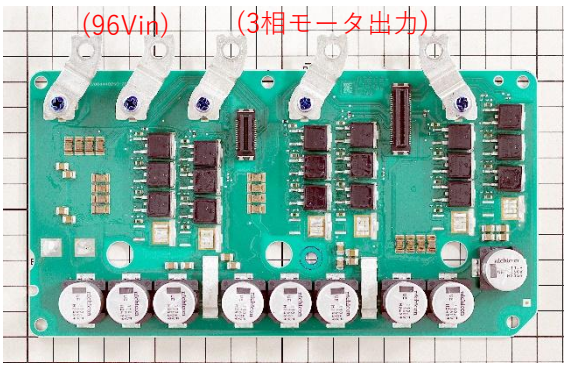
<<DCDCコンバータ>>

96V系から一般電装部品向けの12V電力を生成しています。

- ・ユニットサイズ : 174mm×92mm×45mm 870g
- ・基板構成 : 1枚(推定。樹脂封止)



PCU 制御基板 (Top view)

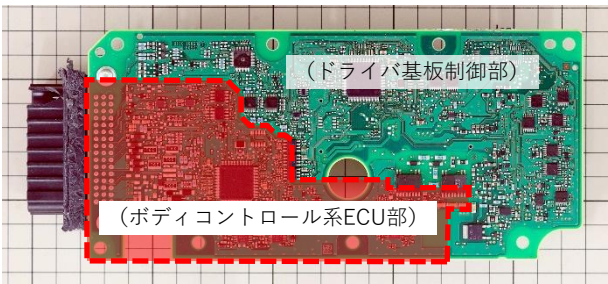


PCU ドライバ基板 (Top view)

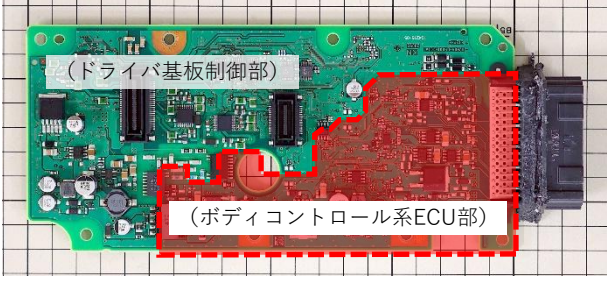
解析内容、レポート価格

PCU基板回路解析レポート

解析タイプ・解析内容			価格	リリース予定
タイプC (25L-0992-5)	ドライバ基板	・部品除去、部品調査、定数測定 ・各層レイアウト ・基板回路図、回路接続情報(Viewerツール)	¥4,480,000	48営業日
	制御基板	・部品除去、部品調査、定数測定 ・各層レイアウト ・基板回路図、回路接続情報(Viewerツール) (基板全域)		
タイプB (25L-0992-4)	ドライバ基板	・部品除去、部品調査、定数測定 ・回路図(導通による)	¥3,180,000	35営業日
	制御基板	・部品除去、部品調査、定数測定 ・各層レイアウト ・回路図 (ドライバ基板制御部の全域)		
タイプA (25R-0992-2)	ドライバ基板	・部品除去、部品調査、定数測定 ・回路図(導通による)	¥2,590,000	リリース予定 2026/8/20
	制御基板	・部品除去、部品調査、定数測定 ・各層レイアウト ・回路図(ドライバゲート信号生成系のみ抽出) (ドライバ基板制御部の一部)		



PCU 制御基板 (Top view)



PCU 制御基板 (Bottom view)

DCDCコンバータ基板回路解析レポート ¥950,000 (税抜) 納期：企画成立後19営業日

- ・各層レイアウト
- ・搭載部品調査、回路図及びブロック図
- ・回路接続情報 (Viewerツール) ※部品間接続を追跡可能